

Vol. 10 No. 3

BOLETÍN CALI VISIBLE

Seguimiento al Concejo Distrital de Cali

Los puntos ciegos de la movilidad en Cali



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Cali

Cali
Visible
Observatorio Pontificia Universidad Javeriana Cali

BOLETÍN CALI VISIBLE

Seguimiento al Concejo Distrital de Cali

Junio, 2025

Vol. 10 No. 3

Observatorio Cali Visible

Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, 2025

Pontificia Universidad Javeriana Cali

Cali, Valle del Cauca

ISSN: 2805-9298 (En línea)

Las opiniones expresadas en los artículos de este boletín son responsabilidad de sus autores y no reflejan la opinión de la Pontificia Universidad Javeriana Cali.

EQUIPO OBSERVATORIO CALI VISIBLE

Felipe Jaramillo Ruiz

Coordinador

Luis Carlos Ojeda Oliveros

Asistente Coordinador

Carolina Palacio Ramírez

Analista Jr. de Comunicaciones

Osmel Osuna Avila

Analista Jr. de Datos

COMITÉ EDITORIAL

Vicente Durán Casas, S.J.

Rector

Ivonne Leadith Díaz Pérez

Decana Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales

Carlos Andrés Echeverry Restrepo

Director Departamento de Ciencia Jurídica y Política

Alejandro Sánchez López de Mesa

Director Carrera de Ciencia Política

Felipe Jaramillo Ruiz

Profesor Departamento de Ciencia Jurídica y Política

Coordinador Observatorio Cali Visible

LOS PUNTOS CIEGOS DE LA MOVILIDAD EN CALI*

Santiago Caceres**

Diangelo Ortiz***

Introducción

La movilidad es un fenómeno complejo que abarca no solo el desplazamiento físico de las personas y objetos, sino también las condiciones sociales, económicas, ambientales y de gobernanza que lo determinan. En una ciudad en constante crecimiento, como Cali, las dinámicas de movilidad están en transformación permanente, lo que invita a analizar tanto las problemáticas actuales como las acciones del Concejo Distrital de Cali frente a estos retos.

Este boletín surge de una alianza entre el Observatorio Cali Visible y la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Pontificia Universidad Javeriana Cali. El objetivo es contrastar las proposiciones de control político sobre movilidad

radicadas en el Concejo durante el 2024 con indicadores clave de movilidad en la ciudad obtenidos a través del proyecto “Análisis de las dinámicas de movilidad: un reto para formular políticas públicas”, el cual fue financiado por la Fundación WWB Colombia.

Para desarrollar este boletín se siguieron dos pasos:

1. Se identificaron y categorizaron los principales ejes temáticos discutidos en el Concejo de Cali relacionados con la movilidad.

2. A partir de estos ejes, se analizaron los vacíos en la agenda de control político, con un énfasis especial en el transporte público.

Un vistazo al retrovisor desde el Concejo de Cali

Durante el año 2024, en el Concejo de la capital vallecaucana se radicaron un total de 412 proposiciones de control político, de las cuales solo 43 (10,4%) se enfocaron en temas de movilidad. Con el fin de realizar este análisis, se crearon seis ejes temáticos que permiten abordar la movilidad desde una perspectiva más amplia, y se definen en el siguiente gráfico.



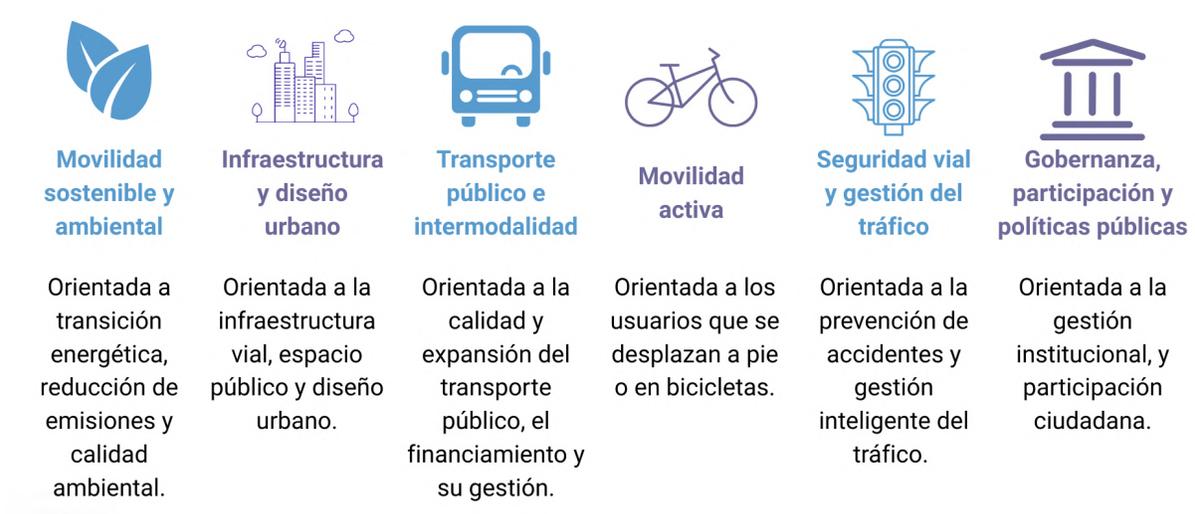
* Todos los gráficos de este boletín son de elaboración propia con base en información recolectada del Concejo de Cali y de la encuesta del proyecto “Análisis de las dinámicas de movilidad: un reto para formular políticas públicas”, financiado por la Fundación WWB Colombia.

**Estudiante de Ingeniería Industrial y Administración de Empresas de la Pontificia Universidad Javeriana Cali.

✉ scaceres1025@javerianacali.edu.co

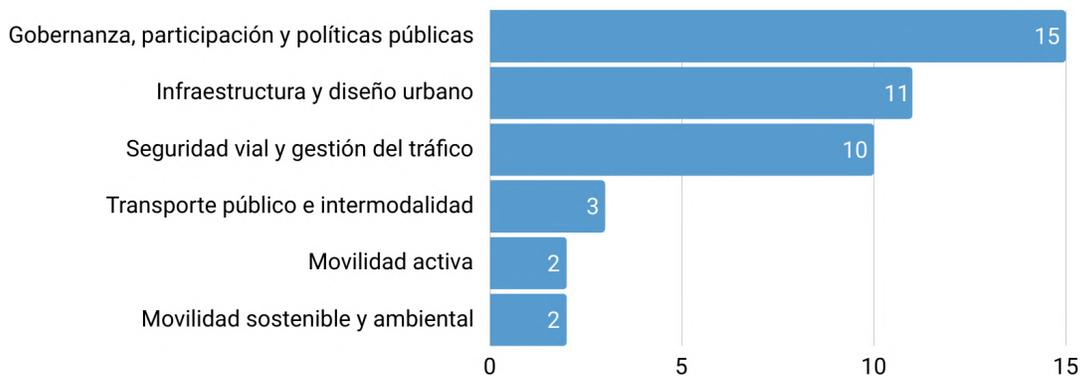
***Estudiante de Ciencia Política de la Pontificia Universidad Javeriana Cali. ✉ diangelo@javerianacali.edu.co 🗉 Monitor de apoyo a la investigación, Observatorio Cali Visible, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Pontificia Universidad Javeriana Cali.

Gráfico 1. Ejes temáticos de la movilidad en Cali



Al categorizar las 43 proposiciones relacionadas con la movilidad a partir de los seis ejes temáticos, se observa que el más abordado fue *Gobernanza, participación y políticas públicas* (15 iniciativas), seguido por *Infraestructura y diseño urbano* (11) y *Seguridad vial y gestión del tráfico* (10). Mientras tanto, los temas de *Movilidad activa y sostenible* y *Transporte público* han sido abordados con menor frecuencia en las proposiciones del Concejo (ver gráfico 2).

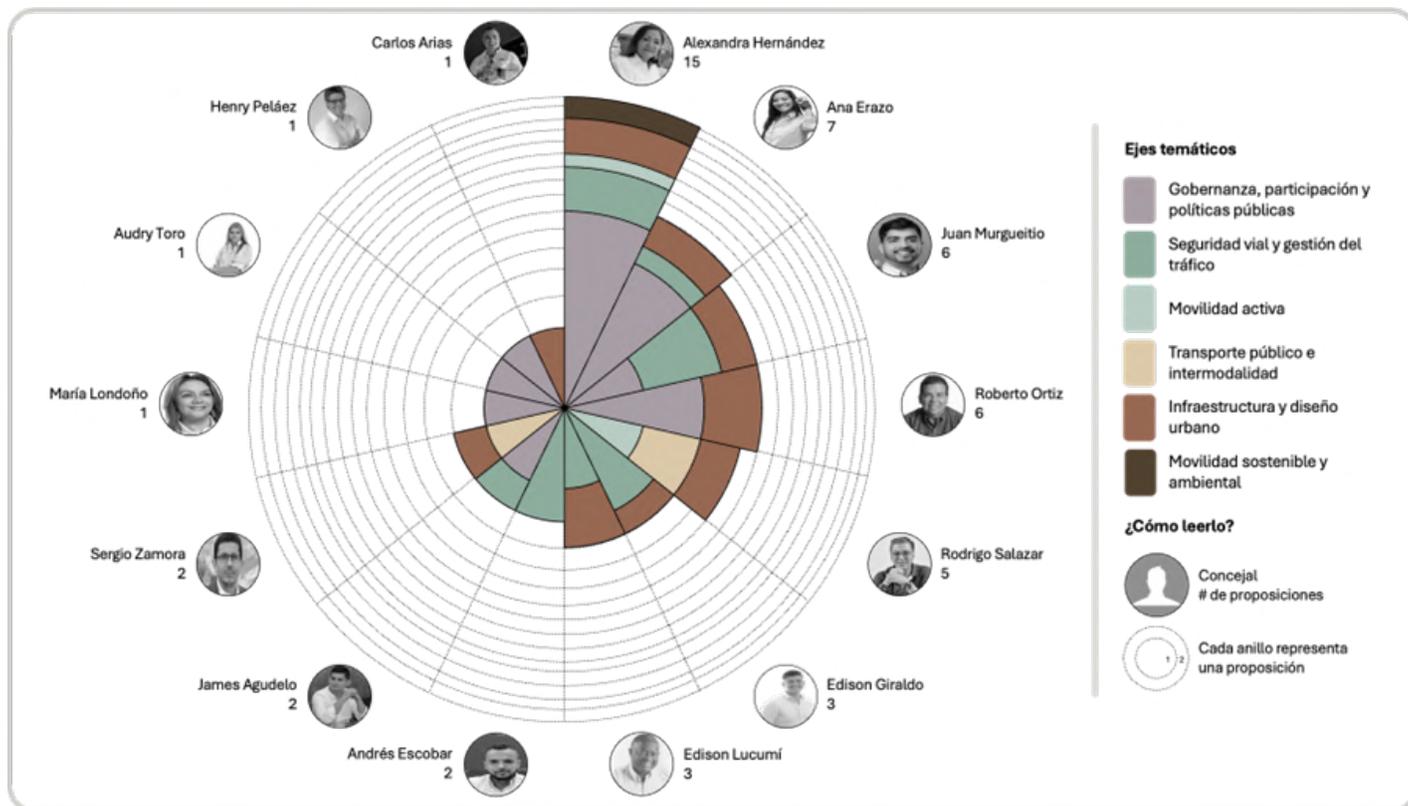
Gráfico 2. Cantidad y porcentaje de proposiciones por eje temático



¿Quiénes toman el volante del debate sobre movilidad?

Las proposiciones relacionadas con movilidad han sido impulsadas, principalmente, por la concejala Alexandra Hernández, quien cuenta con 15 proposiciones asociadas a esta temática. En segundo lugar se encuentra la concejala Ana Erazo, con 7 proposiciones. Juan Felipe Murgueitio y Roberto Ortiz tienen el tercer lugar de mayor número de proposiciones impulsadas sobre movilidad, con 6 cada uno.

Gráfico 3. Cantidad de proposiciones por concejal*



*Algunas proposiciones fueron realizadas en conjunto, por lo que la suma de las proposiciones por concejal es mayor a la mencionada con anterioridad.

En las proposiciones se observa una preocupación por mejorar y mantener la malla vial y la infraestructura de la ciudad, los trámites administrativos o de gobernanza y el control de la seguridad vial y la gestión del tráfico mediante la semaforización inteligente. Al analizar las proposiciones de movilidad en el Concejo, surge un interrogante: ¿cómo las labores del Concejo de Cali responden y abordan las problemáticas que vive la ciudad en materia de movilidad?

Transporte público: el motor silencioso

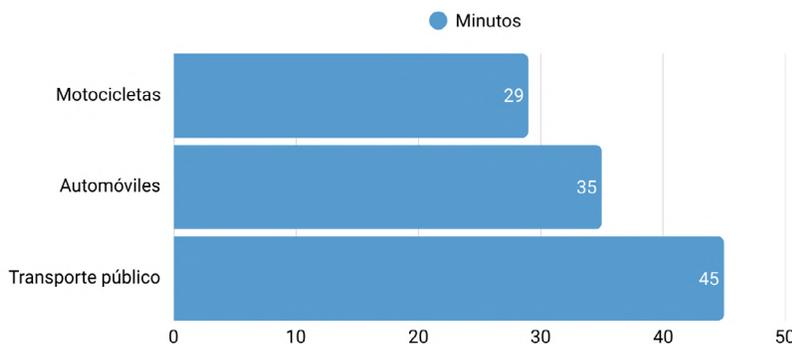
Para responder el interrogante planteado en la sección anterior, es necesario comprender cómo se desplazan las personas en la ciudad y qué percepciones tienen sobre los modos de transporte. Para esto, se utilizaron los resultados de la encuesta aplicada a 1.147 personas de Cali y sus municipios aledaños (Candelaria, Jamundí, Palmira y Yumbo), en el marco del proyecto “Análisis de las dinámicas de movilidad: un reto para formular políticas públicas”.

Según los resultados de la encuesta, el transporte público es uno de los principales medios de desplazamiento de la ciudad de Cali, contando con una participación aproximada del 26% entre los modos de transporte. Sin embargo, en el Concejo, las proposiciones relacionadas con este eje se enfocaron principalmente en la financiación y control del sistema integrado de transporte.

No obstante, se encontraron tres proposiciones relacionadas con este tema, lo que lleva a preguntarse si este bajo nivel de control político impide que se responda efectivamente a las problemáticas que enfrentan las personas en el sistema de transporte público.

Como se evidencia en el gráfico 4, el tiempo de viaje en transporte público es, en promedio, el más alto entre todos los modos. A pesar de contar con infraestructura dedicada y una red de rutas amplias, este sistema puede tardar hasta 10 minutos más que los automóviles y hasta 16 minutos más que las motocicletas en alcanzar el destino.

Gráfico 4. Tiempo promedio de viaje de los medios de transporte en Cali

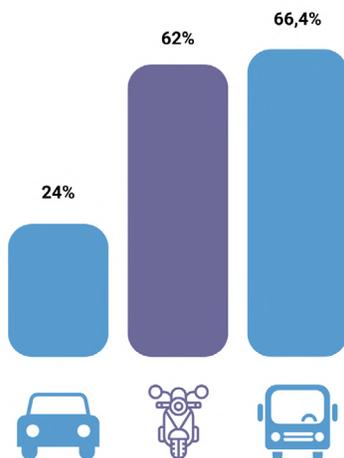


Además, el transporte público es el modo de transporte menos preferido, con 3.4 puntos de satisfacción de 5 posibles, muy por debajo de la satisfacción de los usuarios de motocicletas y automóviles (4.4 y 4.7 respectivamente).

Por otro lado, se puede observar que la seguridad en el transporte público llega a ser una preocupación

para los usuarios, pues se evidencia que es el medio con la percepción de riesgo más alta como puede observarse en el gráfico 5. Con 10 proposiciones del Concejo relacionadas con seguridad vial, se puede interpretar que hay cierta preocupación sobre esta temática.

Gráfico 5. Percepción del riesgo de ser asaltado, agredido o acosado según el modo de transporte



*Corresponde al porcentaje de personas de la encuesta que indicaron que el riesgo era alto o muy alto.

A partir del análisis realizado, es evidente que el Concejo Distrital de Cali ha concentrado su interés en solo algunos aspectos de la movilidad. La mayoría de sus proposiciones se concentran en *Gobernanza*, *Infraestructura* y *Seguridad vial*, mientras que temas como *Transporte público*, *Movilidad activa* y *Movilidad sostenible* han recibido menos atención.

Por otro lado, se encuentra que hay un número reducido de concejales que impulsan este tipo de iniciativas, lo que limita el alcance del control político en un componente clave del desarrollo urbano.

Las condiciones actuales del transporte público, con altos tiempos de viaje, baja satisfacción y alta percepción de inseguridad de los usuarios, evidencian la necesidad de debates que traten otros temas sobre

el sistema aparte de su gestión financiera, con el fin de abordar su calidad y eficiencia. Así mismo, el hecho de que la *Movilidad activa* y la *Movilidad sostenible* solo cuenten con 2 proposiciones cada una, sugiere un aspecto de mejora en la articulación con los compromisos ambientales locales e internacionales. Esto evidencia la necesidad de propuestas de control político que integren todos los modos de transporte y fomenten la participación ciudadana en el diseño de soluciones.

En futuras ediciones de este boletín, esperamos abrir un espacio de discusión que permita profundizar en aquellos ejes que son menos abordados y que son esenciales para garantizar una movilidad urbana más justa, eficiente y sostenible.

Si quieres conocer más sobre la gestión del Concejo de Cali visita nuestra página web. Allí encontrarás nuestros boletines temáticos y tableros de visualización de datos.

BOLETÍN CALI VISIBLE

Seguimiento al Concejo Distrital de Cali
Junio, 2025 - Vol. 10 No. 3

Observatorio Cali Visible
Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, 2025
Pontificia Universidad Javeriana Cali
Cali, Valle del Cauca
ISSN: 2805-9298 (En línea)



Síguenos en nuestras redes sociales

@calivisible

www.javerianacali.edu.co/observatorio-cali-visible